



# MAUBEC

Département de Vaucluse - Arrondissement d'Apt - Canton de Cheval-Blanc  
Communauté d'agglomération Luberon Monts de Vaucluse

## ARRÊTÉ DU MAIRE

Arrêté de circulation et de stationnement

Chemin du Prince

FGM TP

**A 131/26**

.....

Le Maire de la Commune de Maubec

Vu le code général des collectivités territoriales et notamment ses articles L 2212-1 et suivants ;

Vu le Code de la Route ;

**Vu la demande faite le 16/06/2026 par la société FGM Travaux Publics représentée par Mme Pauline DE GEYTER – 205 chemin de Malemort – 84380 MAZAN – [reseaux@fgm-tp.fr](mailto:reseaux@fgm-tp.fr) – sollicitant une restriction de circulation et de stationnement pour la période du 15 juillet 2026 au 24 juillet 2026 sur l'axe chemin du Prince dans le cadre de travaux d'alimentation au bénéfice d'ENEDIS concernant le futur lotissement St Peyre - commune de Maubec ;**

Vu l'état des lieux effectué contradictoirement le 02/06/2026,

Considérant qu'il y a lieu de réglementer la circulation et le stationnement afin d'assurer la sécurité des techniciens / intervenants et le bon déroulement des travaux,

## ARRETE

### **Article 1 – Autorisation :**

La société FGM TRAVAUX PUBLICS **est autorisée** à procéder aux travaux énoncés ci-avant et à mettre en place des restrictions de circulation et de stationnement sur l'axe chemin du Prince depuis l'intersection avec la route de Coustellet jusqu'au numéro 95 du chemin du Prince pour la période du 15/07/2026 au 24/07/2026 dans les conditions suivantes :

- Mise en place d'une interdiction de circulation pour l'ensemble des véhicules sur l'axe chemin du Prince avec stationnement des véhicules de l'entreprise au droit du chantiers. (Voir annexe 1)

---

**Article 2 – Circulation – Signalisation de chantier :**

Durant la période d'autorisation précitée sur la voie communale de la commune de Maubec :

- La circulation sera fermée pour l'ensemble des véhicules sur l'axe chemin du Prince depuis l'intersection avec la route de Coustellet jusqu'au numéro 95 du chemin du Prince ;
- Une déviation devra être mise en place notamment par le biais du chemin St Peyre ;
- **La libre circulation des piétons devra être maintenue ;**
- Les intervenants devront constamment être porteur de leur EPI dont le gilet fluo de haute visibilité ;
- A charge au pétitionnaire d'informer les riverains avant le début des opérations ;
- A charge au pétitionnaire de mettre en place une signalisation conforme à la réglementaire en vigueur à la date d'exécution des travaux et adaptée lors de la présence des engins et des ouvriers – Le matériel et les panneaux seront solidement fixés sur un support stable qui pourra être lesté. Le lestage ne doit pas être réalisé avec des matériaux agressifs ou qui pourraient constituer un danger pour la circulation.
- A charge au pétitionnaire de signaler sans délai à la commune tout incident survenu sur l'axe.
- Sur les portions de chaussées utilisées par l'entreprise, l'arrêt et le stationnement de tous véhicules est interdit.

**Article 3 – Responsabilité et réglementation de la circulation :**

Les travaux ne seront autorisés qu'aux conditions suivantes :

- Le stationnement des véhicules de l'entreprise s'effectuera sur les lieux des interventions et devra être mis en protection par une signalisation appropriée,
- Un balisage de sécurité devra être mis en place pour sécuriser le site des interventions et assurer la libre circulation des usagers de la route et des piétons ou leur déviation.
- Le permissionnaire aura la charge de la signalisation réglementaire de jour et de nuit, et sera responsable des accidents pouvant survenir par défaut ou insuffisance de cette signalisation.
- Le présent arrêté sera constamment détenu par les intervenants lors de leurs opérations sur la commune.
- **L'accès sera facilité aux riverains, ambulances, véhicules de médecin, de police et de gendarmerie, pompiers et des services de la commune.**

**Article 4 – Obligations dans la réalisation et le suivi des travaux du pétitionnaire :**

Le pétitionnaire devra au préalable s'être assurée de la position des ouvrages souterrains, aériens et subaquatiques existants.

Le remblayage des tranchées, ainsi que la réfection définitive de la chaussée, seront réalisés conformément à la fiche technique N°1 annexée au présent arrêté notamment par un la reprise à l'identique de la partie de trottoir en désactivé pour les portions concernées.

En outre, les sections en pavé devront être conservées. En cas de détérioration, elles devront être reprises à l'identique. (Voir annexe 2)

La conformité des travaux sera contrôlée par le gestionnaire de la voirie au terme du chantier. Le délai de garantie sera réputé expiré 3 ans après la date de réception des travaux. Jusqu'à ce jour, le bénéficiaire sera tenu d'assurer un entretien permanent de la chaussée définitivement reconstituée.

**Article 5 – Points particuliers :**

**Les interruptions de circulation ne pourront se faire uniquement que durant les jours ouvrés dans le créneau horaire 08 heures 00 – 17 heures 00.**

**La circulation sera rétablie en dehors des horaires précités ainsi que durant les week-ends et jours fériés.**

**La libre circulation des piétons devra être maintenue ;**

**Article 6 – Validité et Durée :**

Cette autorisation est délivrée à titre personnel et ne peut être cédée.

La présente autorisation est délivrée à titre précaire et révocable, et ne confère aucun droit réel à son titulaire : Elle peut être retirée à tout moment pour des raisons de gestion de voirie sans qu'il puisse résulter, pour ce dernier, de droit à indemnité ou pour non-respect des dispositions des articles du présent arrêté.

**Le présent arrêté sera applicable pour la période du 15/07/2026 au 24/07/2026 dès la mise en place de la signalisation.**

**Article 7 – Sanction :**

Toute infraction au présent arrêté sera réprimée conformément à la loi.

Le pétitionnaire est responsable pour la durée du chantier et à compter de la date des travaux.

Il communiquera à l'antenne mentionnée en tête des présentes, le nom du responsable de l'entreprise chargé de la signalisation et le numéro de téléphone où il pourra être contacté de jour comme de nuit, y compris les jours non ouvrables.

**Article 8 - Recours :**

Le présent arrêté, à supposer que celui-ci fasse grief, pourra faire l'objet d'un recours soit devant le Tribunal Administratif de Nîmes – 16 av. Feuchères – 30000 NÎMES soit sur le site internet <https://citoyens.telerecours.fr> , dans un délai de deux mois à compter de sa notification ou de sa publication et/ou de son affichage. Dans ce délai, il pourra être présenté un recours gracieux prorogeant le délai de recours contentieux. Sauf dans le cas où un régime de décision de rejet. La décision ainsi prise, qu'elle soit expresse ou implicite, pourra elle-même être déférée devant la juridiction administrative compétente dans un délai de deux mois.

**Article 9 :**

Ampliation de cet arrêté, inscrit au Registre des Arrêtés de la Mairie, consultable en Mairie et publié dans les lieux habituels.

La gendarmerie de Robion, les services municipaux de la commune et la société FGM TP sont chargés chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Fait à Maubec, le 23 juin 2026

L'adjoint au Maire, **Philippe STROPPIANA**

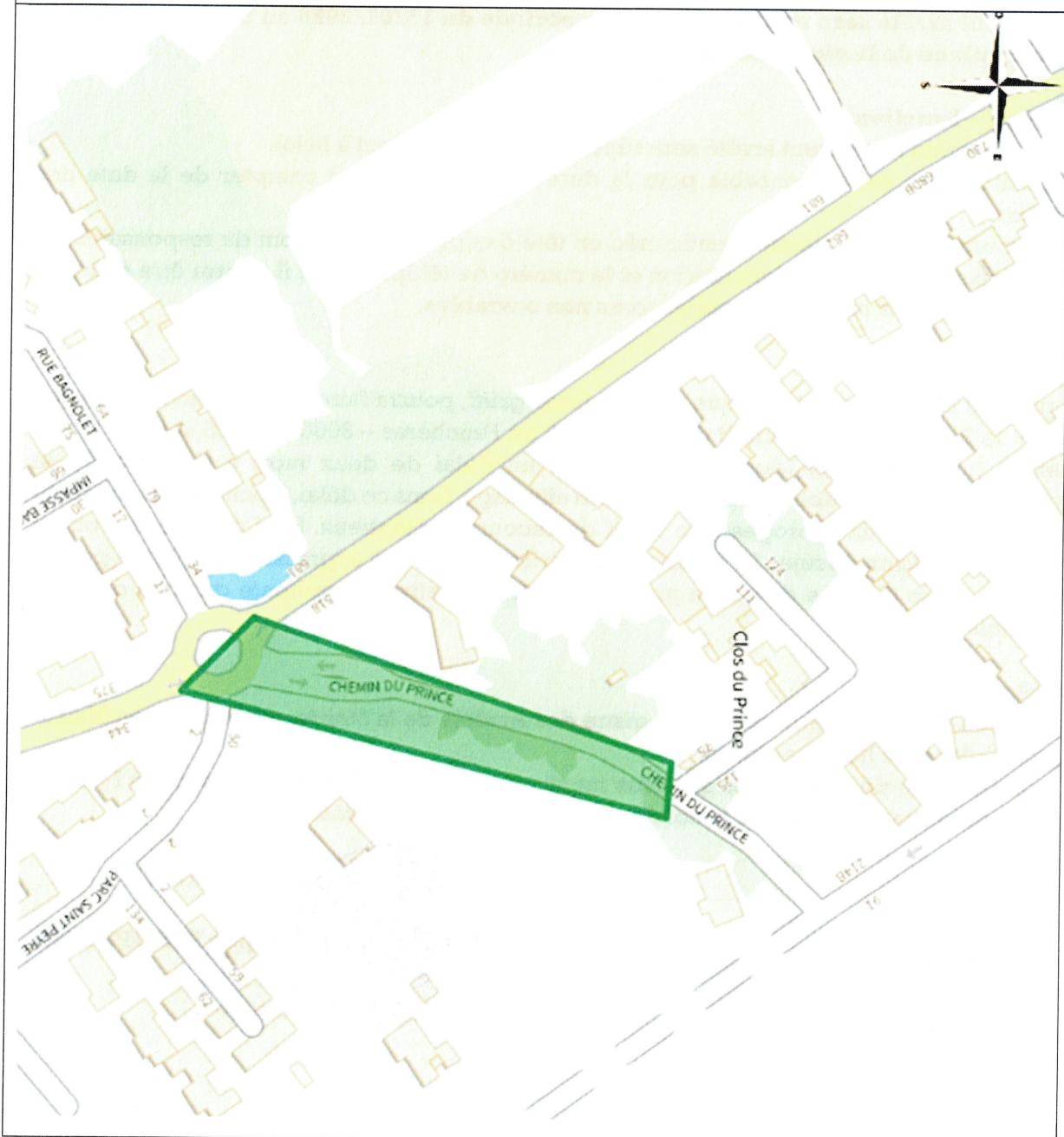


# ANNEXE 1

## A131/26

### Zone d'interdiction de circulation

### Chemin du Prince



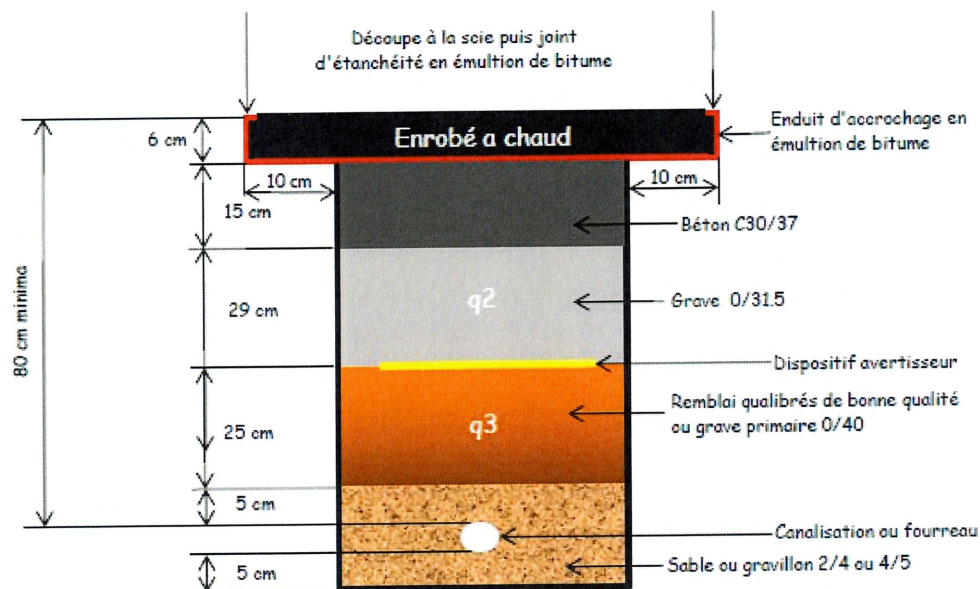
## ANNEXE 2

### A131/26

#### TRANCHEES SOUS CHAUSSEES A FORT TRAFIC

Fiche technique N°1

Coupe type



Les matériaux extraits des fouilles et réutilisés pour le remblaiement doivent être contrôlés afin de ne pas introduire des blocs trop importants dans la tranchée pouvant à terme endommager les conduites.

L'objectif de densification q2 ou q3 est défini dans le guide technique 'REMBLAYGE DES TRANCHEES ET REFECTION DES CHAUSSEES' de mai 1994 édité par le SETRA